

## OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Izgradnja oz. rekonstrukcija pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790
kratek opis gradnje	Izgradnja oziroma rekonstrukcija pločnika z izvedbo avtobusnih postajališč in cestne razsvetljave ob cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790
<i>Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje</i>	
vrste gradnje	<input checked="" type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
<i>Označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev


## DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI
<i>(IZP, DGD, PZI, PID)</i>	
številka projekta	D145
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije

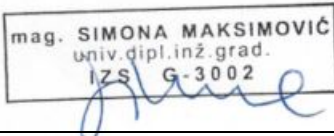

## PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Načrt s področja gradbeništva – Načrt začasne prometne ureditve
številka načrta	D145-Z-2020
datum izdelave	December 2020

## PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	mag. Simona Maksimović, u.d.i.g.
identifikacijska številka	IZS G-3002
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

## PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	DROMOS d.o.o.
naslov	Podbreg 2, 5220 Tolmin
vodja projekta	mag. Simona Maksimović, u.d.i.g.
identifikacijska številka	IZS G-3002
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	Damjan Gerljevič, u.d.i.vki.
podpis odgovorne osebe projektanta	

2204	0013	004.2105	S.1	
------	------	----------	-----	--

## 2/3.1 KAZALO VSEBINE NAČRTA

2/3.0	Naslovna stran načrta
2/3.1	Kazalo vsebine načrta
2/3.4	Tehnično poročilo
P.1	Izračun semaforizirane cestne zapore – jutranja konica
P.2	Izračun semaforizirane cestne zapore – popoldanska konica
P.3	Tabelarični prikaz prometne signalizacije 1/2
P.4	Tabelarični prikaz prometne signalizacije 2/2
2/3.5	Tehnični prikazi

### Kazalo tehničnih prikazov

naziv prikaza	št. prikaza	merilo
<b>Pregledna situacija</b>	<b>G.101</b>	<b>1:2500</b>
<b>Situacija ureditve prometa v času gradnje, 1. FAZA</b>	<b>G.103.1</b>	<b>1:1000</b>
<b>Situacija ureditve prometa v času gradnje, 2. FAZA</b>	<b>G.103.2</b>	<b>1:1000</b>
<b>Situacija ureditve prometa v času gradnje, 3. FAZA</b>	<b>G.103.3</b>	<b>1:1000</b>
<b>Situacija ureditve prometa v času gradnje, 4. FAZA</b>	<b>G.103.4</b>	<b>1:1000</b>
<b>Situacija ureditve prometa v času gradnje, 5. FAZA</b>	<b>G.103.5</b>	<b>1:1000</b>
<b>Situacija ureditve prometa v času gradnje, 6. FAZA</b>	<b>G.103.6</b>	<b>1:1000</b>
<b>Situacija ureditve prometa v času gradnje, 7. FAZA</b>	<b>G.103.7</b>	<b>1:1000</b>
<b>Situacija ureditve prometa v času gradnje, 8. FAZA</b>	<b>G.103.8</b>	<b>1:1000</b>
<b>Situacija ureditve prometa v času gradnje, 9. FAZA</b>	<b>G.103.9</b>	<b>1:1000</b>
<b>Situacija ureditve prometa v času gradnje, 10. FAZA</b>	<b>G.103.10</b>	<b>1:1000</b>
<b>Situacija ureditve prometa v času gradnje, 11. FAZA</b>	<b>G.103.11</b>	<b>1:1000</b>
<b>Situacija ureditve obvoza v fazi 6 in 8</b>	<b>G.120</b>	<b>1:5000</b>
<b>Situacija ureditve obvoza v fazi 10 in 11</b>	<b>G.120.1</b>	<b>1:5000</b>
<b>Karakteristični prečni prerezi zapor</b>	<b>G.131</b>	<b>1:50</b>
<b>Sheme tipskih zapor</b>	<b>G.103.P</b>	<b>/</b>
<b>Detajl zapore 1; faza 6 in 8</b>	<b>G.120.P</b>	<b>1:500</b>
<b>Detajl zapore 2; faza 6 in 8</b>	<b>G.120.P1</b>	<b>1:500</b>
<b>Detajl zapore 1,2,3,4; faza 10 in 11</b>	<b>G.121.P</b>	<b>1:500</b>

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.3.2</b>	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--

## 2/3.4 TEHNIČNO POROČILO

Za objekt: **Izgradnja oz. rekonstrukcija pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790**

Št. načrta: **D145-Z-2020**

Faza: **PZI**

Investitor: **OBČINA BREŽICE**  
Cesta prvih borcev 18  
8250 Brežice

Projektant: **DROMOS d.o.o.**  
Podbreg 2  
5220 Tolmin

### 2/3.4.1 Splošno

Projektna izhodišča za izdelavo PZI dokumentacije za izgradnjo oz. rekonstrukcijo pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790 so projektna naloga, elaborati ter načrti, ki so del projekta:

- Projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije PZI za izgradnjo oz. rekonstrukcijo pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo, v dolžini 75 m (LC od km 0,320 do km 0,395) in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, v dolžini 1.205 m (R cesta od cca km 2.636 do cca km 3.841)
- Geodetski načrt, št. načrta GEO-SVET/2020-52, ki ga je izdelalo podjetje GEO-SVET geodetske storitve, Matilda Marinčič s.p., Taborska cesta 4, 1290 Grosuplje, september 2020,
- Projekt PZI »Hodnik za pešce ob regionalni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, skozi naselje Dečno selo«, št. PZI-312/05, ki ga je izdelalo podjetje Dolenjska projektiva d.o.o., november 2005,
- PROJEKT pzi »Ureditev enostranskega pločnika in JR ob regionalni cesti R3-676, odsek 2204 Kapele – Rakovec, od km 3.760 do km 5.397, v KS Globoko, št. IN-823/18, podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., april 2019,
- Geotehnično poročilo z elaboratom dimenzioniranja voziščne konstrukcije, št. DN62/20, ki ga je izdelalo podjetje Inštitut za ceste d.o.o., november 2020,
- Hidrološko hidravlični elaborat, št. H – 4/21, ki ga je izdelalo podjetje EHO Projekt d.o.o., januar 2021,

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2.1</b>	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--

- Načrt cestne razsvetljave, št. D145-2020-JR, PZI, ki ga je izdelalo podjetje ELEK, Evgen Konušek, s.p.

### 2/3.4.2 Opis in podatki o objektu

Po projektni nalogi investitorja je potrebno izdelati projektno dokumentacijo za fazo PZI za izvedbo pločnikov in avtobusnih postajališč, brez rekonstrukcije vozišča. Zaradi tega je pločnik višinsko in situacijsko umeščen tako, da je mogoča fazna izvedba in naknadna rekonstrukcija ceste. Obstoječi geometrijski elementi ceste se ne spreminjajo! Izvedba pločnikov in avtobusnih postajališč je predvidena na cesti R3-676, odsek 2204 Sp. Pohanca – Kapele in sicer med km 2,590 in km 3,777, ter ob LC 024662 Občine Brežice v dolžini cca 110m.

### 2/2.4.3 Geodetski načrt

Geodetski načrt terena je bil izdelan v septembru 2020 v Gauss-Kruegerjevem koordinatnem sistemu. Načrt je izdelan v merilu M 1 : 500 in je opremljen s certifikatom geodetskega načrta. Podatki digitalnega katastrskega načrta so bili pridobljeni na GURS in so prikazani v sklopu izdelanega geodetskega načrta. Zemljiško-knjižni izpiski so pridobljeni iz digitalnih podatkov zemljiške knjige (portal e-sodstvo).

### 2/2.4.4 Prometni podatki

Po podatkih DRSI, Prometne obremenitve 2020, znaša prometna obremenitev PLDP obravnavanega odseka regionalne ceste R3-676 odsek 2204 Sp. Pohanca - Kapele 1.976 vozil/dan. Prometne obremenitve po posamezni vrsti vozil so razvidne iz tabele spodaj:

Vrsta vozil	Število vozil
motorji	18
osebna vozila	1.750
avtobusi	17
lahki tovornjaki < 3,5 t	122
srednji tovornjaki 3,5-7 t	23
težki tovornjaki > 7 t	24
tovornjaki s prikolico	5
vlačilci	16
<b>PLDP</b>	<b>1976</b>

Za urejanje prometa bodo uporabljeni gradbiščni semaforji s prometno odvisnim signalnim programom.

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2.1</b>	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--

Za izračun signalnega programa semaforjev uporabimo podatek za dan 20.6.2020 med 11:45 in 12:45 uro, ko je bila največja obremenitev in sicer 92 vozil/h v smeri Kapele in 67 vozil/h v smeri Sp. Pohance. Izračun krmilnega programa gradbiščnih semaforjev za posamezno fazo je podan v prilogi P.1 in P.2.

Za spremljanje delovanja semaforja mora izvajalec rednega vzdrževanja cest odpreti dnevnik, v katerega vpiše, po katerem projektu in fazi je bil semafor postavljen, ter datum in uro njegove vključitve. Delovanje semaforja mora izvajalec rednega vzdrževanja cest takoj po vključitvi opazovati večkrat dnevno, še posebej med prometnimi konicami, vse do takrat, ko je mogoče zaznati, da so se prometne razmere na cesti ustalile oziroma da signalni programi delujejo na podlagi dejanskih vhodnih parametrov.

Na terenu je treba izmeriti in primerjati s projektiranimi naslednje parametre pri prometno odvisnem signalnem programu; vmesni čas, dolžino maksimalne zelene luči in kritičen časovni razmik med vozili, ki določa spremembo faze. Če kateri od parametrov ne ustreza dejanskim prometnim razmeram, ga je treba takoj spremeniti. Vsa opazovanja, spremembe posameznih parametrov signalnega programa, vzdrževanje semaforja in prometne signalizacije ter čas sprememb in dopolnitev je treba evidentirati v dnevniku.

#### **2/2.4.5 Predvidena izvedba in čas trajanja sanacije**

##### **LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo**

Predvidena je rekonstrukcija vozišča z ureditvijo dveh avtobusnih postajališč in izvedbo pločnika, z navezavo na regionalno cesto.

##### **R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 2.590 – km 3.777**

Od km 2.590 je predviden enostranski pločnik po desni strani do km 2.680. Od tukaj naprej poteka obojestranski pločnik do km 2.720, kjer se pločnik na desni strani zaključi in je predviden prehod za pešce ter nadaljevanje pločnika po levi strani vse do km 3.777 kjer se novi pločnik naveže na že zgrajen pločnik. V km 2.875 se izvede prehod za pešce za navezavo pločnika in avtobusnega postajališča desno v km 2.900. Med km 3.050 in km 3.075 se izvede prehod za pešce in pločnik desno z navezavo na JP526321. V km 3.710 se izvede prehod za pešce za navezavo pločnika in avtobusnega postajališča desno med km 3.705 in km 3.777.

Na novo se zgradijo avtobusna postajališča in sicer v km 2.840 levo, v km 2.900 desno, v km 2.670 levo in v km 3.750 desno.

Med km 2.775 in km 3.170 desno se izvede tudi meteorni kanal ki poteka večinoma izven območja pločnika za odvodnjavanje meteornih voda.

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2.1</b>	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--

Glede na navedeno je čas izvajanja del okvirno ocenjen na 60 dni, za 1. fazo in po 90 dni za vsako posamezno fazo 2 do 4.

Izvajalec mora dela izvajati tako, da bo obravnavan odsek ceste v času izvajanja del prevozen vsaj izmenično enosmerno z ureditvijo ustrezne zapore (N-1, N-2, N-4, N-6 in N-7, ceste v naselju, promet izmenično enosmeren, urejen s semaforjem ali ročnim usmerjanjem). Načrt, izdelan v sklopu PZI projekta, predstavlja preveritev in predlog ureditve prometa med gradnjo. Elaborat začasne ureditve prometa med gradnjo, ki je priloga k vlogi za pridobitev soglasja za delno ali popolno zaporo državne ceste bo mogoče izdelati, ko bo izbran izvajalec del ter znan natančen terminski plan izvedbe del v okviru ureditve državne ceste.

#### 2.4.6 Uporabljeni predpisi

Za izdelavo predmetnega načrta so bili upoštevani:

- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS št. 7/2012),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/2009, 109/2010-ZCes-1),
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/2010-ZCes-1 in 36/2018),
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur. l. RS, št. 36/2018),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 99/2015, 46/2017, 59/2018 in 63/2019),
- Zakon o pravilih cestnega prometa – ZPrCP (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US, 43/19 – ZVoz-1B in 92/20)
- Zakon o cestah – ZCes-1 (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18)
- Zakon o dopolnitvah Zakona o cestah – Zces-1B (Uradni list RS, št. 46/15)

Ter vsi ostali veljavni zakoni in predpisi za tovrstno dejavnost.

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2.1</b>	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--

#### 2/2.4.7 Ureditev prometa v času izvedbe del

Izvedba del bo potekala pod prometom, zato je v tem času potrebno »gradbišče« ustrezno zavarovati z začasno prometno signalizacijo in zaščitnimi ukrepi predvidenimi v sklopu tega načrta. Izvedba del je v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16) predvidena pod tipskimi zaporami vozišča in sicer v skladu z zaporami N-1 N-2 N-4, ceste v naselju, promet urejen izmenično enosmerno z gradbiščnimi semaforji, razen v času manevriranja gradbenih strojev, v primeru daljše kolone stoječih vozil oziroma v prometnih konicah bo potrebno ročno usmerjanje prometa v skladu z zaporo N-6 in N-7. Izvajalec mora dela izvajati tako, da bo obravnavan odsek državne ceste v času izvajanja del prevozen vsaj izmenično enosmerno z ureditvijo ustrezne zapore.

V času izvajanja del v samem križišču kategoriziranih cest se le ta morajo izvajati po shemi zapore N-7-ročno usmerjanje prometa. Ročno usmerjanje prometa lahko izvajajo za to usposobljeni delavci. Če so delavci za ročno usmerjanje prometa na večji razdalji in se ne vidijo morajo biti opremljeni z radijskimi postajami. V času ročnega usmerjanja prometa je potrebno znake 1120 in ostale morebitne znake, ki opozarjajo na urejanje prometa s semaforji prekriti. Dela v času ročnega usmerjanja se lahko izvajajo samo v dnevnem času.

Največja dolžina odseka, ki se lahko ureja s semaforjem ali ročno (ceste izven naselja, promet izmenično enosmeren, urejen s semaforjem), skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16) znaša 900 m.

Polovična zapora ceste v posamezni fazi bo potrebna 24 ur na dan.

Izvajalec lahko dela izvaja hkrati tudi v dveh fazah in sicer tako, da ne izvaja del v dveh zaporednih fazah zaradi postavitve znakov in potrebnega ustavljanja vozil pred semaforji. Minimalna razdalja med dvema fazama mora biti 140m zaradi postavitve začasnih znakov po shemi zapore za posamezno fazo na območju znotraj naselja.

Dovoze do stanovanjskih objektov in ostale ne kategorizirane priključke se v območju polovične zapore zapre, vodstvo gradbišča se mora dogovori z lastniki glede možnosti dostopa.

Ker se dela v določenih fazah izvajajo tudi na območju obstoječega pločnika je potrebno dela na teh odsekih izvesti v skladu z zaporo N-12 (zaprtje pločnika in preusmeritev pešcev ob gradbišču).

Ko se dela izvajajo na območju obstoječih avtobusnih postajališč se začasna avtobusna postajališča izvede izven območja polovične zapore, v skladu s priloženimi skicami elaborata v skladu z zaporo N-11. Avtobusne prevoznike na širšem območju zapore je potrebno obvestiti o prestavitvi avtobusnih postajališč v skladu z vzorcem obvestila DRSI.

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2.1</b>	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--

Za določene faze izvedbe del, ko se dela izvajajo na občinski cesti in ko je predvideno zaprtje priključkov kategoriziranih občinskih cest na državno cesto je potrebno pridobiti tudi dovoljenje Občine Brežice.

V skladu s predvideno tipsko zaporo je predvidena postavitve prometne signalizacije s sledečimi bistvenimi lastnostmi:

#### **Stacionaža zapore:**

Stacionaža zapore je odvisna od vsake posamezne faze izvedbe del, oziroma zapore in je razvidna iz opisa posameznih faz zapore v nadaljevanju.

#### **Omejitev hitrosti:**

V odvisnosti od širine vozniških pasov in glede na prometno obremenitve ceste je za izvedbo del na LC 024662 dovoljena hitrost 40 km/h (širina preostalega dela ceste znaša 2,50m), za izvedbo del na državni cesti pa znaša dovoljena hitrost 50 km/h (širina preostalega dela ceste znaša 2,80m).

#### **Velikost znakov:**

Predvidena je postavitve znakov sledečih dimenzij:

- trikotni prometni znaki: dolžina stranice 90cm;
- okrogli prometni znaki: premer kroga 60 cm;
- pravokotni prometni znaki: dolžina stranice 60cm;
- dopolnilne table: širina table odvisna glede na znak na katerega se nanaša, višina odvisna od vsebine dopolnilne table
- pokončne zapore/bočna ovira: 30x100cm
- čelna zapora: 25x150cm
- utripajoče rumene/oranžne luči fi 210 mm

#### **Koeficient retrorefleksije:**

Znaki za označevanje del in drugih ovir na cesti se glede na potek izven naselja in normalno/naravno osvetljeno okolico izvedejo z zahtevanim koeficientom retrorefleksije RA2, razen znaka 1125 (delo na cesti) ki mora biti RA3.

V skladu z 8. odstavkom 6. člena Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah površina prometne opreme, ki se uporablja za vodenje in usmerjanje prometa na območju del na cesti in drugih ovir v cestnem prometu, mora biti označena s svetlobnimi odsevniki skladno s SIST EN 12899-3; Smerniki in svetlobno odbojna telesa.

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2.1</b>	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--



### Postavitev znakov:

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen. Nad površinami za pešce in kolesarje mora ta višina znašati najmanj 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2,50 m.

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0,30 m, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,00 m. Nosilni drogovi prometnih znakov morja biti postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje. V tem primeru vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2,00 m, znak pa mora biti praviloma asimetrično nameščen na nosilni drog. Če je vozišče zavarovano z varnostno ograjo, mora biti vodoravna razdalja med ograjo in najbližjo točko oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka najmanj 0,25 m, razen na avtocestah in hitrih cestah, kjer mora biti ta razdalja enaka delovni širini varnostne ograje, vendar ne sme biti večja od 2,20 m.

### Horizontalna signalizacija:

V skladu s predvidenimi tipskimi zaporami in dela v naselju ni potrebne začasne horizontalne signalizacije.

### Predlagana faznost izvedbe

Na osnovi predvidenih ureditev ceste, spremljajočih načrtov ostalih gradbenih konstrukcij ter z upoštevanjem dolžine odseka, prometne obremenitve in predvidene zapore predlagamo, da se dela in s tem povezane zapore prometa na predmetnem odseku razdeli na posamezne faze, ki so opisane v nadaljevanju. Izvedba del je v splošnem predvidena v enajstih (11) fazah:

#### 1. faza:

Polovična zapora občinske ceste LC 024662 v dolžini 110m do križišča z državno cesto R3-676/2204 na levem voznem pasu v smeri proti državni cesti. Zapora ceste po shemi zapore N-2 (po potrebi N-6). V tej fazi se obstoječe avtobusno postajališče na območju zapore zapre in uredi začasno avtobusno postajališče, kjer se postavi znak za avtobusno postajališče z rumeno utripajočo lučjo, pri čemer sta upoštevana pravilnika o projektiranju cest in o avtobusnih postajališčih v skladu z zaporo N-11. Potrebno je urediti utrjen plato za čakališče in začasno označbo na cestišču. O prestavitvi avtobusnega postajališča se obvesti avtobusnega prevoznika. Preostala širina vozišča znaša 2,50m

#### 2. faza:

Polovična zapora občinske ceste LC 024662 v dolžini 110m do križišča z državno cesto R3-676/2204 na desnem voznem pasu v smeri proti državni cesti. Zapora ceste po shemi zapore N-2 (po potrebi N-6). V tej fazi se obstoječe avtobusno postajališče na območju zapore zapre in uredi začasno avtobusno

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2.1</b>	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--

postajališče, kjer se postavi znak za avtobusno postajališče z rumeno utripajočo lučjo, pri čemer sta upoštevana pravilnika o projektiranju cest in o avtobusnih postajališčih v skladu z zaporo N-11. Potrebno je urediti utrjen plato za čakališče in začasno označbo na cestišču. O prestavitvi avtobusnega postajališča se obvesti avtobusnega prevoznika. Preostala širina vozišča znaša 2,50m.

### 3. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na desnem voznem pasu v smeri stacionaže med km 2,595 in km 2,670. Zapora ceste po shemi zapore N-2 (po potrebi N-6). V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

### 4. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na desnem voznem pasu v smeri stacionaže med km 2,680 in km 2,720. Zapora ceste po shemi zapore N-2 (po potrebi N-6). V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

### 5. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na desnem voznem pasu v smeri stacionaže med km 2,770 in km 2,975. Zapora ceste po shemi zapore N-2 (po potrebi N-6). V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

### 6. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na desnem voznem pasu v smeri stacionaže med km 2,990 in km 3,170. Zapora ceste po shemi zapore N-4 (po potrebi N-6). V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

### 7. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na levem voznem pasu v smeri stacionaže med km 2,680 in km 2,970. Zapora ceste po shemi zapore N-2 (po potrebi N-6). V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

### 8. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na levem voznem pasu v smeri stacionaže med km 2,995 in km 3,275. Zapora ceste po shemi zapore N-4 in N-12 (po potrebi N-6). V času izvedbe del je potrebno pešce iz območja pločnika preusmeriti na koridor ob gradbišču, ki mora biti širine 1,5m po shemi zapore N-12. V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2.1</b>	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--

#### 9. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na levem voznem pasu v smeri stacionaže med km 3,285 in km 3,715. Zapora ceste po shemi zapore N-2 (po potrebi N-6). V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

#### 10. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na levem voznem pasu v smeri stacionaže med km 3,725 in km 3,780. Zapora ceste po shemi zapore N-4 (po potrebi N-6). V tej fazi se obstoječe avtobusno postajališče na območju zapore zapre in uredi začasno avtobusno postajališče, kjer se postavi znak za avtobusno postajališče z rumeno utripajočo lučjo, pri čemer sta upoštevana pravilnika o projektiranju cest in o avtobusnih postajališčih v skladu z zaporo N-11. Potrebno je urediti utrjen plato za čakališče in začasno označbo na cestišču. O prestavitvi avtobusnega postajališča se obvesti avtobusnega prevoznika. V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

#### 11. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na levem desnem pasu v smeri stacionaže med km 3,725 in km 3,780. Zapora ceste po shemi zapore N-4 (po potrebi N-6). V tej fazi se obstoječe avtobusno postajališče na območju zapore zapre in uredi začasno avtobusno postajališče, kjer se postavi znak za avtobusno postajališče z rumeno utripajočo lučjo, pri čemer sta upoštevana pravilnika o projektiranju cest in o avtobusnih postajališčih v skladu z zaporo N-11. Potrebno je urediti utrjen plato za čakališče in začasno označbo na cestišču. O prestavitvi avtobusnega postajališča se obvesti avtobusnega prevoznika. V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

Zapora bo predvidoma trajala cca. 60 dni (1. faza) oziroma 90 dni (2., 3. in 4. faza), zaradi vremenskih in drugih nepredvidljivih razmer. Ocenjena vrednost za vzpostavitev zapore je upoštevana v načrtu obnove vozišča.

V posameznih fazah in etapah bo začasno in predvidoma za krajši čas oviran dostop na zemljišča. Dela na teh etapah je potrebno izvajati tako, da bo dostop do parcel in objektov oviran v čim manjši meri. Kljub temu se posameznim krajšim popolnim zaporam posameznih uvozov ne bo mogoče v celoti izogniti.

Prometni režim med gradnjo določi izvajalec v sodelovanju z izdelovalcem elaborata zapore ceste v skladu s predpisi in glede na predviden potek del. Postavitev začasne prometne signalizacije izvede koncesionar za državne ceste po pooblastilu izvajalca del.

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2.1</b>	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--

## **GRADBIŠČNI PRIKLJUČEK**

Za dostop do gradbišča se bo uporabljala obstoječa prometna infrastruktura (regionalna cesta in obstoječe dostopne ceste).

Vključevanje v promet z gradbiščnega priključka bodo urejali pomožni delavci, ki morajo biti ustrezno usposobljeni in opremljeni za usmerjanje gradbiščnega prometa.

Promet gradbene mehanizacije po ostalih obstoječih javnih cestah in poteh se omeji le na nujno potrebne prevoze. Za kakršnokoli uporabo ostalih cest, ki niso v upravljanju Direkcije za infrastrukturo RS je potrebno pridobiti soglasje (občine, lastnikov...). Vsakršno vključevanje gradbene mehanizacije in transportnih vozil na javne ceste na katerih se odvija promet mora spremljati, usmerjati in nadzorovati za to usposobljen in kvalificiran delavec. Pred uvozom na javno cesto je potrebno vozila (kolesa) očistiti in preprečiti razsutje materiala in onesnaževanje vozišča.

### **2/2.4.8 Obveščanje o zapori**

O predvideni zapori, času in trajanju le-te je potrebno ustrezno (tudi na krajevno običajen način) obvestiti javnost. Besedilo obvestila za javnost:

**»Zaradi izgradnje oz. rekonstrukcije pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo obvešča voznike, da bo zaradi del promet delno oviran na območju naselij Glogov Brod in Dečno Selo, promet bo urejen izmenično enosmerno s semaforjem«.**

**Delna zapora vozišča, ki bo omogočala enosmerno prevoznost odseka, bo predvidoma trajala od \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_ .**

**Vse voznike in prebivalce prosimo za dodatno previdnost in razumevanje.«**

### **2/2.4.9 Zaključek**

Izvajalec mora dela izvajati tako, da bo obravnavan odsek državne ceste v času izvajanja del prevozen vsaj izmenično enosmerno z ureditvijo ustrezne zapore v posamezni fazi in pripadajoči shemi zapore. Načrt začasne prometne ureditve, izdelan v sklopu PZI projekta, predstavlja osnovo za sestavo vloge za pridobitev dovoljenja za zaporo. Elaborat zapore ceste, ki je priloga k vlogi za pridobitev soglasja za delno ali popolno zaporo državne ceste se ustrezno dopolni, ko bo izbran izvajalec del ter znan natančen terminski plan izvedbe del v okviru ureditve državne ceste.

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2.1</b>	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--

Predlagatelj zapore ceste mora k vlogi za izdajo dovoljenja za zaporo ceste priložiti v skladu z 9. členom Pravilnika o zaporah na cestah dopolnjen Elaborat zapore ceste, ki bo usklajen s samo tehnologijo in postopki gradnje ter predvideno organizacijo gradbišča izbranega izvajalca oziroma izvajalcev ter si pridobiti ustrezna dovoljenja s strani upravljalca ceste (DRSI), kakor tudi s strani Občine Brežice. Z DRSI je potrebno določiti in uskladiti točen datum začetka in konca zapore ter le-tega upoštevati tudi v predlogu besedila za obveščanje javnosti.

Po končanju vseh del mora zavezanec za zaporo poskrbeti, da se odstrani vsa začasna prometna signalizacija, ki je bila postavljena v času zapore in poskrbeti za vzpostavitev prvotnega stanja.

Glede na prometno obremenitev obravnavane ceste in podatkov iz krmiljenja semaforjev je pričakovati, da na območju zapore načelom ne bo prihajalo do večjih zastojev v času polovične zapore, razen morebiti v prometnih konicah. Takrat je po potrebi potrebno ročno usmerjanje prometa za zagotovitev večje pretočnosti prometa in zmanjšanje kolone stoječih vozil.

V primeru, da bi dela potekala dalj časa kot je predvideno s terminskim planom oz. kot je veljavnost dovoljenja za zaporo ceste, mora izvajalec del podati novo vlogo za podaljšanje veljavnosti dovoljenja za zaporo ceste (Izjava izvajalca o podaljšanju ali nadaljevanju prekinjenih del).

Ljubljana, marec 2021

Sestavila:

mag. Simona Maksimović u.d.i.g.

Damjan Gerljevič, u.d.i.vki.

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2.1</b>	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--

---

## 2/2.5 TEHNIČNI PRIKAZI

---

2204	0013	004.2105	G	
------	------	----------	---	--